

**CONVENIO DE COOPERACIÓN INTERINSTITUCIONAL ENTRE EL MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE Y EL GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE SANTA CLARA PARA LA INTERVENCIÓN EN LA RED VIAL ESTATAL E45, EN EL CANTÓN SANTA CLARA.**

Comparecen a la celebración del presente convenio de cooperación interinstitucional:

- El **MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE**, en adelante identificado como “**MIT**”, debidamente representado por el ingeniero Roberto Xavier Luque Nuques, Ministro de Infraestructura y Transporte, quien comparece por medio de la ingeniera GLADYS GARDENIA VELASCO ALARCÓN, Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 3, quien actúa en virtud de la del Acuerdo Ministerial Nro. MTOP-MTOP-23-41-ACU, de fecha 31 de octubre de 2023, que expide el Instructivo para la Suscripción de Convenios Interinstitucionales de Cooperación, Asistencias Técnicas u otros Instrumentos Legales Similares por parte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas; y,
- El **GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE SANTA CLARA**, en adelante identificado como “**GADMSC**” representado por el ingeniero RÓMULO CÉSAR CASTRO WILCAPI, en calidad de Alcalde del cantón Santa Clara, conforme documentación que así lo acredita.

Los intervinientes son personas capaces, conforme en derecho se requiere; y con pleno conocimiento, libre y voluntariamente, acuerdan suscribir el presente convenio al tenor de las siguientes cláusulas:

**Cláusula Primera. - ANTECEDENTES:**

- 1.1 Mediante correo institucional, de fecha 24 de septiembre de 2025, el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Santa Clara, mediante oficio No. GADMSC-A-2505-513-OF y anexos, suscrito por el Ing. Rómulo Cesar Castro Wilcapi Alcalde del cantón Santa Clara de la provincia de Pastaza, remite el pedido al Ing. Roberto Xavier Luque Nuques, Ministro de Infraestructura y Transporte, e Ing. Gladys Gardenia Velasco Alarcón, Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 3, la solicitud de Firma de Convenio que señala: *"(...) Cordiales saludos desde el GAD Municipal de Santa Clara, me permito enviar el oficio No. GADMSC-A-2505-513-OF y anexos, referente a la solicitud de firma de convenio. (...)".*
- 1.2 El oficio No. GADMSC-A-2025-513-OF, de 24 de septiembre de 2025, dirigido al Ing. Roberto Xavier Luque Nuques, Ministro de Infraestructura y Transporte, e Ing. Gladys Gardenia Velasco Alarcón, Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 3, en la parte pertinente dice: *"(...) Adjunto al presente sírvase encontrar el resumen ejecutivo, junto con sus anexos del proyecto **“CONSTRUCCIÓN DE MURO DE GAVIONES SOBRE EL RIO GUAGUA LLANDIA, BARRIO SANTUARIO Y CENTRAL, CANTÓN SANTA CLARA, PROVINCIA DE PASTAZA”**, por medio de lo cual*



*solicitamos la firma de un Convenio de Cooperación Interinstitucional, en vista que el proyecto antes mencionado se postulará en la STCTEA, por parte del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Santa Clara.*

*Este pedido lo realizamos considerando que el proyecto de cierta manera atraviesa la Vía Estatal Amazónica E45, en la ciudad de Santa Clara y que adicionalmente servirá como protección al puente existente que forma parte de esta red estatal amazónica. (...)"*

- 1.3 Mediante correo institucional, de fecha 25 de septiembre de 2025, la Ing. Gladys Gardenia Velasco Alarcón, Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 3, remite al Msg. Jhonny Alexander Balseca Martínez, Director Ministerio de Transporte y Obras Públicas Distrital de Pastaza, el pedido: *"Conforme el Acuerdo Ministerial Nro. MTOP-MTOP-23-41-ACU de 31 de octubre de 2023, mediante el cual, se expidió el Instructivo para la Suscripción de Convenios Interinstitucionales de Cooperación, Asistencias Técnicas u otros Instrumentos Legales Similares por parte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, sírvase remitir el informe técnico dispuesto en su artículo 11"*.
- 1.4 Mediante "INFORME TÉCNICO PARA SUSCRIPCIÓN DEL CONVENIO DE COOPERACIÓN INTERINSTITUCIONAL ENTRE EL MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE Y EL GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE SANTA CLARA EN LA RVE E-45, EN EL CANTÓN SANTA CLARA" elaborado por el Ing. Jorge Oldemar Delgado Salagata, Analista de Infraestructura Distrital 1, revisado y aprobado por el Msg. Jhonny Alexander Balseca Martínez, Director de Transporte y Obras Públicas Distrital de Pastaza, de fecha 26 de septiembre de 2025, se establece:

#### **"11. CONCLUSIONES**

- *El temporal invernal a afectado en gran magnitud la infraestructura vial a nivel nacional, así como las condiciones de conectividad y operatividad de las vías de la provincia de Pastaza.*
- *La cantidad de kilómetros a ser atendidos por parte de la Dirección Distrital de Pastaza del MIT, encarecen el mantenimiento permanente de toda la Infraestructura Vial – RVE45, en el cantón Santa Clara.*
- *Los incrementos en el caudal de los ríos de la provincia de Pastaza han afectado la infraestructura de puentes y vías, como es el caso del puente sobre el río Llandia Chico de la RVE E-45, ubicado en el cantón de Santa Clara, y que por ende requiere de acciones efectivas para salvaguardar su funcionalidad y la seguridad de los usuarios.*
- *Es necesario realizar un mantenimiento periódico rutinario de los cauces de los ríos y taludes, debido a los fuertes inviernos que soportan las provincias Amazónicas y de esta manera mitigar las afectaciones futuras de la infraestructura vial, salvaguardando los recursos del estado y las actividades económicas de los usuarios,*
- *La Dirección Distrital de Pastaza del Ministerio de Infraestructura y Transporte concluye que la información técnica remitida anexa al pedido de suscripción del Convenio no se opone a nuestra normativa interna y por tanto, no existe observación alguna a su ejecución, respecto a las*



competencias conferidas a esta cartera de estado, por parte de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Infraestructura Vial del Transporte Terrestre.

- La Dirección Distrital de Pastaza sostiene la necesidad objetiva de que la máxima autoridad zonal instrumente los acuerdos necesarios para el apoyo interinstitucional al existir la predisposición por parte del señor Alcalde de Santa Clara para la suscripción del **CONVENIO DE COOPERACIÓN INTERINSTITUCIONAL ENTRE EL MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE Y EL GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE SANTA CLARA Y EN LA RVE E-45, EN EL CANTÓN SANTA CLARA**, por un periodo de 2 años.

## 12. RECOMENDACIONES

- En virtud de la Delegación constante en el Acuerdo Ministerial MTOP-MTOP-23-41-ACU, se recomienda que la señorita Subsecretaria de Infraestructura y Transporte Zonal 3, suscriba un **CONVENIO DE COOPERACIÓN INTERINSTITUCIONAL ENTRE EL MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE Y EL GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE SANTA CLARA EN LA RVE E-45, EN EL CANTÓN SANTA CLARA.**

1.5 Mediante Informe Jurídico No. MIT-SUBZ3-2025-GIAJZ3-001, de fecha 27 de septiembre de 2025, el Mgs. Miguel Ángel Robalino Mejía, Analista Jurídico Zonal 3, remite a la Ing. Gladys Gardenia Velasco Alarcón, Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 3, el Informe de viabilidad jurídica de suscripción del convenio, en donde señala:

### **“C. Análisis y pronunciamiento**

Toda vez que se ha revisado con detenimiento la documentación que se anexa al expediente, se colige se ha cumplido a cabalidad el procedimiento dispuesto por el Acuerdo Ministerial Nro. MTOP-MTOP-23-41-ACU de 31 de octubre de 2023, donde se expidió el Instructivo para la Suscripción de Convenios Interinstitucionales de Cooperación, Asistencias Técnicas u otros Instrumentos Legales Similares por parte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, contándose así con los requisitos necesarios para este pronunciamiento de viabilidad jurídica.

Ya en materia, se verifica y desprende que existe la necesidad de intervención en la Red Vial Estatal E45 con la finalidad de garantizar la circulación vehicular, en donde existe el pronunciamiento expreso del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Santa Clara, por parte de su burgomaestre, para la ejecución de trabajos a través de un convenio de cooperación; para lo cual, la Dirección Distrital de Pastaza ha realizado un exhaustivo y acertado análisis técnico de la viabilidad de la propuesta formulada, siendo clara en señalar que el planteamiento no se opone a nuestra normativa interna y que por tanto no existe observación alguna a su ejecución respecto a las competencias conferidas a esta Secretaría de Estado por parte de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Infraestructura Vial del Transporte Terrestre y que por tanto es viable, exhortando además a la suscripción del instrumento jurídico vinculante.

En tal virtud, es criterio del suscrito que ES PROCEDENTE la suscripción de un **CONVENIO DE COOPERACIÓN INTERINSTITUCIONAL ENTRE EL**





MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE Y EL GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE SANTA CLARA PARA LA INTERVENCIÓN DE INTERVENCIÓN EN LA RED VIAL ESTATAL E45, EN EL CANTÓN SANTA CLARA, con el objeto de brindar atención oportuna y adecuada a las afectaciones viales que se han presentado en la infraestructura del puente sobre el río Llandia Chico perteneciente a la RVE E-45, correspondiente al tramo Límite Provincial Pastaza/Napo-Santa Clara, por medio de la ejecución acciones de mitigación y construcción de obras de arte menor; instrumento que puede ser suscrito por su autoridad en base a las delegaciones conferidas por el Acuerdo Ministerial MTOP-MTOP-23-41-ACU Instructivo para la Suscripción de Convenios Interinstitucionales de Cooperación, Asistencias Técnicas u otros Instrumentos Legales Similares por parte de esta Secretaría de Estado, para lo cual el suscrito ha preparado el borrador del convenio el cual adjunto anexo para su revisión y legalización en caso de merecer su aprobación.”

#### **Clausula Segunda. – MARCO JURÍDICO APLICABLE:**

- 2.1. El artículo 3 de la Constitución de la República del Ecuador establece: *“Son deberes primordiales del Estado: (...) 5. Planificar el desarrollo nacional, erradicar la pobreza, promover el desarrollo sustentable y la redistribución equitativa de los recursos y la riqueza, para acceder al buen vivir.”.*
- 2.2. El artículo 83 CRE prevé: *“Son deberes y responsabilidades de las ecuatorianas y ecuatorianos, sin perjuicio de otros previstos en la Constitución y la ley: (...) 13. Conservar el patrimonio cultural y natural del país, y cuidar y mantener los bienes públicos.”.*
- 2.3. El numeral 1 del artículo 85 de la Carta Fundamental preceptúa: *“(...) Las políticas públicas y la prestación de bienes y servicios públicos se orientarán a hacer efectivos el buen vivir y todos los derechos, y se formularán a partir del principio de solidaridad.”.*
- 2.4. El artículo 154, numeral 1) de la Carta Magna, establece que, a los Ministros y Ministras del Estado, les corresponde ejercer la rectoría de las políticas del área a su cargo y expedir los acuerdos y resoluciones administrativas que requiere su gestión;
- 2.5. El artículo 226 de la Constitución de la República del Ecuador prescribe: *“Las instituciones del Estado, sus organismos, dependencias, las servidoras o servidores públicos y las personas que actúen en virtud de una potestad estatal ejercerán solamente las competencias y facultades que les sean atribuidas en la Constitución y la ley. Tendrán el deber de coordinar acciones para el cumplimiento de sus fines y hacer efectivo el goce y ejercicio de los derechos reconocidos en la Constitución.”.*
- 2.6. El artículo 227 de la Ley Suprema determina: *“La administración pública constituye un servicio a la colectividad que se rige por los principios de eficacia, eficiencia, calidad, jerarquía, desconcentración, descentralización, coordinación, participación, planificación, transparencia y evaluación.”.*



- 2.7. El artículo 238 de la Constitución de la República del Ecuador prevé que los Gobiernos Autónomos Descentralizados gozarán de autonomía política, administrativa y financiera y se regirán por los principios de solidaridad, subsidiariedad, equidad interterritorial, integración y participación ciudadana.
- 2.8. El artículo 239 de la Carta Fundamental establece, *“El régimen de gobiernos autónomos descentralizados se regirá por la ley correspondiente, que establecerá un sistema nacional de competencias de carácter obligatorio y progresivo y definirá las políticas y mecanismos para compensar los desequilibrios territoriales en el proceso de desarrollo (...)”*;
- 2.9. El artículo 260 CRE del Ecuador determina: *“El ejercicio de las competencias exclusivas no excluirá el ejercicio concurrente de la gestión en la prestación de servicios públicos y actividades de colaboración y complementariedad entre los distintos niveles de Gobierno.”*.
- 2.10. El artículo 275 de la Constitución de la República del Ecuador prevé: *“El Régimen de Desarrollo es el conjunto organizado, sostenible y dinámico de los sistemas económicos, políticos, socio culturales y ambientales, que garantizan la realización del buen vivir, del Sumak Kawsay. El Estado planificará el desarrollo del país para garantizar el ejercicio de los derechos, la consecución de los objetivos del régimen de desarrollo y los principios consagrados en la Constitución. La planificación propiciará la equidad social y territorial, promoverá la concertación, y será participativa, descentralizada, desconcentrada y transparente.”*.
- 2.11. El artículo 314 de la Ley Fundamental establece: *“(...) el Estado será responsable de la provisión de servicios públicos entre los que se incluye a la vialidad, bajo los principios de obligatoriedad, generalidad, uniformidad, eficiencia, responsabilidad, universalidad, accesibilidad, regularidad, continuidad y calidad.”*.
- 2.12. El artículo 380 de la Constitución de la República del Ecuador determina: *“Serán responsabilidades del Estado: 1. Velar, mediante políticas permanentes, por la identificación, protección, defensa, conservación, restauración, difusión y acrecentamiento del patrimonio cultural tangible e intangible, de la riqueza histórica, artística, lingüística y arqueológica, de la memoria colectiva y del conjunto de valores y manifestaciones que configuran la identidad plurinacional, pluricultural y multiétnica del Ecuador (...)”*.
- 2.13. El artículo 3 literal b) del Código Orgánico de Organización Territorial Autonomía y Descentralización señala, el principio de solidaridad que no es más que la obligación entre distintos niveles de Gobierno para alcanzar el desarrollo justo, equilibrado y equitativo de las distintas circunscripciones territoriales, en el marco del respeto de la diversidad y el ejercicio pleno de los derechos individuales y colectivos.



- 2.14.** El artículo 3 literal c) ibídem establece: *“Todos los niveles de gobierno tienen responsabilidad compartida con el ejercicio y disfrute de los derechos de la ciudadanía, el buen vivir y el desarrollo de las diferentes circunscripciones territoriales, en el marco de las competencias exclusivas y concurrentes de cada uno de ellos. Para el cumplimiento de este principio se incentivará a que todos los niveles de gobierno trabajen de manera articulada y complementaria para la generación y aplicación de normativas concurrentes, gestión de competencias, ejercicio de atribuciones. En este sentido, se podrán acordar mecanismos de cooperación voluntaria para la gestión de sus competencias y el uso eficiente de los recursos (...).”*
- 2.15.** El artículo 9 del Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización sobre la facultad ejecutiva preceptúa: *“La facultad ejecutiva comprende el ejercicio de potestades públicas privativas de naturaleza administrativa bajo responsabilidad de gobernadores o gobernadoras regionales, prefectos o prefectas, alcaldes o alcaldesas cantonales o metropolitanos y presidentes o presidentas de juntas parroquiales rurales.”*
- 2.16.** El artículo 28 ibídem establece que *“Cada circunscripción territorial tendrá un gobierno autónomo descentralizado para la promoción del desarrollo y la garantía del buen vivir, a través del ejercicio de sus competencias”*.
- 2.17.** El artículo 53 del COOTAD define: *“Naturaleza jurídica. - Los gobiernos autónomos descentralizados municipales son personas jurídicas de derecho público, con autonomía política, administrativa y financiera. Estarán integrados por las funciones de participación ciudadana; legislación y fiscalización; y, ejecutiva, previstas en este Código para el ejercicio de las funciones y competencias que le corresponden. (...)”*
- 2.18.** El artículo 60 del mismo cuerpo normativo señala: *“Atribuciones del alcalde o alcaldesa.- Le corresponde al alcalde o alcaldesa: (...) n) Suscribir contratos, convenios e instrumentos que comprometan al gobierno autónomo descentralizado municipal, de acuerdo con la ley. Los convenios de crédito o aquellos que comprometan el patrimonio institucional requerirán autorización del Concejo, en los montos y casos previstos en las ordenanzas cantonales que se dicten en la materia (...)”*
- 2.19.** El artículo 128 del mismo código respecto del sistema integral y modelos de gestión la establece: *“Todas las competencias se gestionarán como un sistema integral que articula los distintos niveles de gobierno y por lo tanto serán responsabilidad del Estado en su conjunto. El ejercicio de las competencias observará una gestión solidaria y subsidiaria entre los diferentes niveles de gobierno, con participación ciudadana y una adecuada coordinación interinstitucional. (...)”*
- 2.20.** El artículo 129 ibídem respecto del ejercicio de la competencia de vialidad establece: *“El ejercicio de la competencia de vialidad atribuida en la Constitución a los distintos niveles de gobierno, se cumplirá de la siguiente*



*manera: Al gobierno central le corresponde las facultades de rectoría, normativa, planificación y ejecución del sistema vial conformado por las troncales nacionales y su señalización. (...) Al gobierno autónomo descentralizado municipal le corresponde las facultades de planificar, construir y mantener la vialidad urbana. En el caso de las cabeceras de las parroquias rurales, la ejecución de esta competencia se coordinará con los gobiernos parroquiales rurales. (...)*”.

- 2.21.** El artículo 275 de la referida norma, con respecto a las modalidades de gestión tipifica: *“Los gobiernos autónomos descentralizados regional, provincial distrital o cantonal podrán prestar los servicios y ejecutar las obras que son de su competencia en forma directa, por contrato, gestión compartida por delegación a otro nivel de gobierno o cogestión con la comunidad y empresas de economía mixta (...)”;*
- 2.22.** El artículo 14 de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Infraestructura Vial del Transporte Terrestre prescribe: *“La rectoría y definición de la política pública de la infraestructura vial de transporte terrestre y todos los servicios viales corresponde al ministerio que ejerza la competencia de vialidad. Se regirá por los principios establecidos en la Constitución de la República y en el Plan Nacional de Desarrollo, sin perjuicio de las competencias de los gobiernos autónomos descentralizados.”.*
- 2.23.** El artículo 29 de la referida ley establece: *“El gobierno central y los gobiernos autónomos descentralizados en su jurisdicción, tienen la obligación de mantener la infraestructura del transporte terrestre, la señalización y los dispositivos de control y de seguridad vial, que estuvieren a su cargo. Las tareas y obras de mantenimiento podrán ser ejecutadas por otro nivel de gobierno distinto al titular, previo convenio suscrito con la autoridad competente.”.*
- 2.24.** El artículo 4 del Código Orgánico Administrativo prescribe: *“Principio de eficiencia. Las actuaciones administrativas aplicarán las medidas que faciliten el ejercicio de los derechos de las personas. Se prohíben las dilaciones o retardos injustificados y la exigencia de requisitos puramente formales.”.*
- 2.25.** El artículo 5 ibídem determina: *“Principio de calidad. Las administraciones públicas deben satisfacer oportuna y adecuadamente las necesidades y expectativas de las personas, con criterios de objetividad y eficiencia, en el uso de los recursos públicos.”.*
- 2.26.** El artículo 26 del COA preceptúa: *“Principio de corresponsabilidad y complementariedad. Todas las administraciones tienen responsabilidad compartida y gestionarán de manera complementaria, en el marco de sus propias competencias, las actuaciones necesarias para hacer efectivo el goce y ejercicio de derechos de las personas y el cumplimiento de los objetivos del buen vivir.”.*





- 2.27. El artículo 28 ibídem al referirse al principio de colaboración dispone: *“Las administraciones trabajarán de manera coordinada, complementaria y prestándose auxilio mutuo. Acordarán mecanismos de coordinación para la gestión de sus competencias y el uso eficiente de los recursos.”.*
- 2.28. El artículo 47 del Código Orgánico Administrativo establece: *“Representación legal de las administraciones públicas. La máxima autoridad administrativa de la correspondiente entidad pública ejerce su representación para intervenir en todos los actos, contratos y relaciones jurídicas sujetas a su competencia. Esta autoridad no requiere delegación o autorización alguna de un órgano o entidad superior, salvo en los casos expresamente previstos en la ley”.*
- 2.29. Mediante Acuerdo Ministerial Nro. MTOP-MTOP-23-41-ACU de 31 de octubre de 2023 se expidió el Instructivo para la Suscripción de Convenios Interinstitucionales de Cooperación, Asistencias Técnicas u otros Instrumentos Legales Similares por parte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, señalándose: *“Artículo 1.- Objeto. - El presente instrumento tiene por objeto normar y establecer los procedimientos para la suscripción de convenios de cooperación interinstitucionales, asistencias técnicas, convenios marcos, convenios específicos, convenios de gestión de competencia concurrente, convenio de pasantías y/o prácticas pre profesionales con instituciones de educación, convenios de transferencia de fondos a los Gobiernos Autónomos Descentralizados u otros instrumentos técnicos o legales de similares características que en el ejercicio de la función administrativa y de acuerdo a las competencias y misión del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, sea necesario suscribir para el cumplimiento de los fines y objetivos del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.”.*
- 2.30. El artículo 4 del referido acuerdo señala: **“Tipos de Convenios:** Para efectos del presente acuerdo, existen las siguientes clases de convenios: (...) 1. **Convenio Marco:** Instrumento legal mediante el cual se establecen los compromisos de las partes de manera general, los términos, condiciones fundamentales y de cumplimiento obligatorio; en virtud del cual se suscribirán los instrumentos legales específicos que permitan su ejecución.”
- 2.31. El artículo 5 del mismo cuerpo legal señala: **“Delegar** a los funcionarios que se detallan a continuación, para que a nombre y representación del señor Ministro de Transporte y Obras Públicas, suscriban todo acto administrativo relacionado a instrumentos legales, tales como: convenios de cooperación interinstitucional, asistencia técnica, convenios marcos, convenios específicos, convenios de gestión de competencia concurrente, convenio de pasantías y/o prácticas pre profesionales con instituciones de educación superior, convenios de transferencia de fondos a los Gobiernos Autónomos Descentralizados u otros instrumentos técnicos o legales de similares características que dentro de sus competencias y acorde a la misión y visión del Ministerio de Transporte y Obras Públicas sean necesarios suscribir, legalizar, modificar, terminar, liquidar con estricto





*apego a la normativa legal aplicable a cada uno: (...) 6. Subsecretarios/as de Transporte y Obras Públicas Zonales para la suscripción de convenios de cooperación interinstitucional, convenios marcos, convenios específicos en el marco de sus competencias, a nivel desconcentrado.”.*

**2.32.** El artículo 6 ibídem refiere: **“Atribuciones.** - Para el cumplimiento de esta delegación, los funcionarios detallados en el artículo precedente, tendrán las siguientes atribuciones y responsabilidades: Suscribir los convenios de cooperación interinstitucionales, asistencias técnicas, convenios marcos, convenios específicos, convenios de gestión de competencia concurrente, convenios de pasantías y/o prácticas pre profesionales con instituciones de educación superior, convenios de transferencia de fondos a los Gobiernos Autónomos Descentralizados, convenios de pagos de manera excepcional u otros instrumentos técnicos o legales de similares características que estén dentro de sus competencias.”

### **Clausula Tercera. – JUSTIFICACIÓN:**

El Ministerio de Infraestructura y Transporte, como ente regulador de la vialidad nacional, se encuentra priorizando el mejoramiento y rehabilitación de las carreteras, a fin de incrementar el nivel de servicio de la Red Vial Estatal, lo cual, permitirá un eficaz empleo de los recursos productivos y humanos de las regiones por donde atraviesan.

En la Carretera E-45; Tramo: Límite Provincial Pastaza/Napo-Santa Clara, localizada en la Zona de la Cabecera Cantonal de Santa Clara, cantón Santa Clara, provincia de Pastaza, la vialidad se ha visto afectado por las fuertes precipitaciones presentadas en los últimos años, llegando a afectar en cierto grado los márgenes del río Llandia Chico, estribos del puente y su encauzamiento.

Bajo este contexto es menester señalar que esta importante arteria vial conecta las provincias de Napo y Pastaza, y que en la actualidad cuenta con la presencia de tráfico atraído producto de las condiciones actuales de la vialidad de la provincia de Napo, es así que, el mantenimiento y conservación de la vialidad se convierten en un accionar supremamente importante para mantener la conectividad y brindar seguridad y confort a los usuarios de nuestra RVE.

Considerando que la Dirección Distrital de Pastaza cuenta con una Red Vial Estatal de 135.81 km, los cuales se encuentran bajo administración directa, y que la provincia de Pastaza se considera altamente propensa a eventos fortuitos, la maquinaria y recursos se priorizan en atenciones, precautelando la libre circulación, constituyéndose primordial el apoyo que las municipalidades generan de manera conjunta con esta cartera de estado para mantener la vialidad en óptimas condiciones.

Es así que, en base a la cooperación interinstitucional se pueden efectuar acciones en beneficio de la vialidad, y por ende de los usuarios y pobladores de la provincia de Pastaza, y considerando que el GAD MUNICIPAL DE SANTA CLARA, ha demostrado su compromiso y apoyo para atender la vialidad en la red



vial estatal, como se evidencia en la solicitud planteada y detallada anteriormente.

Se considera supremamente importante efectuar el mantenimiento, protección de los estribos, encauzamiento del río Llandia Chico perteneciente a la red vial estatal E-45, correspondiente al tramo Límite Provincial Pastaza/Napo-Santa Clara, por medio de la cooperación interinstitucional a fin de contar con mejores resultados.

#### **Clausula Cuarta. – OBJETO:**

- 4.1.** El objeto del presente convenio es la cooperación interinstitucional que se brindará entre el Ministerio de Infraestructura y Transporte y el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Santa Clara, con la finalidad de brindar atención oportuna y adecuada a las afectaciones viales que se han presentado en la infraestructura del puente sobre el río Llandia Chico perteneciente a la RVE E-45, correspondiente al tramo Límite Provincial Pastaza/Napo-Santa Clara, por medio de la ejecución acciones de mitigación y construcción de obras de arte menor.

#### **Cláusula Quinta. – OBJETIVOS ESPECÍFICOS:**

- 5.1 Realizar labores de encauzamiento, limpieza en el margen de protección del río Llandia chico de la RVE 45.
- 5.2 Nivelación del suelo y excavación de la zanja de cimentación para garantizar una base estable donde se instalarán los gaviones.
- 5.3 Colocación de geotextiles, ensamblaje de los módulos de gaviones y relleno con piedra seleccionada.
- 5.4 Asegurar la correcta sujeción y anclaje de la estructura para garantizar su estabilidad.
- 5.5 Verificar que los materiales y procedimientos cumplan con las especificaciones técnicas.
- 5.6 Efectuar ajustes y correcciones de ser necesario.
- 5.7 Establecer un plan de mantenimiento periódico para garantizar la durabilidad del muro y su funcionalidad a largo plazo.
- 5.8 Mantener permanentemente comunicación, con relación al avance de las actividades.
- 5.9 Realizar el seguimiento, evaluación y control de las actividades realizadas dentro del convenio.
- 5.10 Preparar un cronograma de trabajos de mantenimiento preventivo, mismo que será evaluado de manera trimestral por parte de los administradores del convenio.
- 5.11 Efectuar las acciones necesarias a fin de asegurar la realización y ejecución del convenio conforme el cronograma establecido, a través de informes trimestrales que serán entregados por los administradores del convenio.
- 5.12 Las demás que en el futuro se dispongan por acuerdo entre las partes.

#### **Cláusula Sexta. - INTERPRETACIÓN Y DEFINICIÓN DE TÉRMINOS:**

**6.1.** Los términos del convenio deben interpretarse en un sentido literal, en el contexto de este y cuyo objeto revela claramente la intención de las partes. En todo caso su interpretación sigue las siguientes normas:

**6.1.1.** Cuando los términos se hallan definidos en las leyes ecuatorianas, se estará a tal definición.

**6.1.2.** Si no están definidos en las leyes ecuatorianas se estará a lo dispuesto en el convenio en su sentido literal y obvio de conformidad con el objeto del convenio y la interpretación de los comparecientes.

**6.1.3.** En su falta se aplicarán las normas contenidas en el Código Civil vigente y más normativa legal aplicable.

#### **Cláusula Séptima. – OBLIGACIONES DE LAS PARTES:**

Para el desarrollo del convenio, las partes se comprometen a determinar los aportes de cada institución, sus recíprocos compromisos, obligaciones y derechos de acuerdo con los siguientes requerimientos y actividades:

##### **7.1. DEL MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE:**

- Aportar con personal técnico especializado, así como personal operativo para las actividades que se consideren necesarias, previa planificación con el GADM DE SANTA CLARA.
- Otorgar al GADM DE SANTA CLARA, la autorización única y exclusivamente para la intervención en el tramo de intersección del proyecto con la Red Vial Estatal, correspondiente al Puente sobre el río Llandia Chico, mientras dure la ejecución del convenio.
- Suscribir los Convenios Específicos o instrumentos que correspondan para el fiel cumplimiento del Convenio de Cooperación Marco a suscribirse.
- Designar un Administrador del Convenio.

##### **7.2. DEL GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE SANTA CLARA**

- Contar con los estudios técnicos, permisos y demás documentación relevante que permita el cumplimiento de los compromisos adquiridos en el convenio, conforme normativa legal vigente.
- Proporcionar personal humano, insumos de construcción, materiales y maquinaria, para intervenir en las labores de encauzamiento, limpieza y protección en el margen del río Llandia chico de la RVE 45, en el cantón Santa Clara.



- Suscribir los Convenios Específicos o instrumentos que correspondan para el fiel cumplimiento del Convenio de Cooperación Marco a suscribirse.
- Designará un Administrador del Convenio.

#### **Cláusula Octava. - FINANCIAMIENTO:**

El presente convenio de cooperación interinstitucional por su naturaleza no genera obligaciones económicas entre ninguna de las partes, pero se deja constancia que los trabajos a efectuarse correrán a cuenta de cada una de las partes.

#### **Cláusula Novena. - PLAZO Y VIGENCIA:**

El plazo de ejecución del presente Convenio Interinstitucional será de DOS (2) años contados a partir de la suscripción del presente Convenio, pudiendo ser renovado si las partes así lo manifestaren por escrito.

#### **Cláusula Décima. - EJECUCIÓN:**

La ejecución de este convenio es responsabilidad de las partes, a través de sus diferentes dependencias, unidades y programas institucionales con personal propio, a fin de cumplir con el objeto y obligaciones de este, sin que genere relación laboral de ninguna naturaleza entre las partes.

#### **Cláusula Décima Primera. - ADMINISTRACIÓN:**

Cada una de las partes designará un administrador del presente convenio de cooperación interinstitucional, quien velará por el cabal y oportuno cumplimiento de los compromisos expresados en el presente instrumento.

- 11.1 El Ministerio de Infraestructura y Transporte designa como administrador del convenio el Director de Transporte y Obras Públicas Distrital de Pastaza con correo electrónico [jbalseca@mtop.gob.ec](mailto:jbalseca@mtop.gob.ec)
- 11.2 El GAD Municipal de Santa Clara designa como administrador del presente convenio al Director de Obras Públicas con correo electrónico [sec.alcaldia.gadmsc@gmail.com](mailto:sec.alcaldia.gadmsc@gmail.com)
- 11.3 Los administradores del convenio deberán cumplir con las siguientes obligaciones:
  - a. Velar por la correcta ejecución del presente instrumento.
  - b. Realizar el seguimiento, coordinación, control y evaluación del cumplimiento de las obligaciones detalladas en el presente instrumento.
  - c. Resolver las discrepancias que puedan surgir entre las partes.
  - d. Informar a las instancias directivas jerárquicas superiores sobre la ejecución del convenio.



- e. Resguardar los intereses institucionales respecto a la ejecución, calidad y finalización satisfactoria de las actividades originadas por el convenio.
- f. Cada 6 meses presentarán informes de gestión, así como el informe final de cada administrador, sobre las actividades, y procesos realizados para el correcto cumplimiento del presente instrumento.
- g. Elaborar informe para modificación del convenio debidamente motivado, de ser el caso.
- h. Promover acuerdos amigables en caso de existir controversias.
- i. Consolidar y custodiar el expediente completo respecto a la ejecución del presente instrumento.
- j. Finiquitar el convenio, a través de la suscripción del acta de cierre; para esto previamente deberán elaborar los respectivos informes técnicos en los cuales fundamenten dicha finalización que serán puestos en conocimiento de la máxima autoridad a fin de obtener su autorización.
- k. Los administradores del convenio podrán ser remplazados, sustituidos o cambiados en cualquier momento, sin que esto implique la modificación de este, para ello bastará la correspondiente notificación a las partes y al administrador sustituido, en un término máximo de tres (3) días subsiguientes a la designación del nuevo administrador del convenio por parte de la autoridad competente.

#### **Cláusula Décima Segunda. - RESPONSABILIDAD DE LAS PARTES:**

Las partes comparecientes serán responsables en forma individual de la designación del personal necesario para atender los requerimientos específicos del presente convenio, comprometiéndose a que:

- a. Ninguna de las partes será ni actuará como agente, representante o socio conjunto de la otra parte, ni podrá celebrar contrato, convenio o adquirir compromiso a nombre de la otra.
- b. Cada parte será responsable del cumplimiento de sus obligaciones y de realizar, a su nombre y de su propia cuenta, los pagos que se generen internamente como producto de la ejecución de este convenio.
- c. Cualquier responsabilidad frente a terceros será asumida por la institución cuyos representantes, funcionarios y servidores la hayan ocasionado, ya sea por acción u omisión.

#### **Cláusula Décima Tercera. - CONFIDENCIALIDAD Y BUEN USO DE LA INFORMACIÓN:**

Las partes acuerdan utilizar la información que se genere como producto de la ejecución del presente convenio solo para fines institucionales y de su efectivo cumplimiento, salvo que la información sea considerada confidencial o calificada como reservada conforme lo establecen las normas que rigen a la administración pública y comunicado así a la otra parte.

La información no podrá ser divulgada a ninguna persona natural o jurídica que no esté involucrada directamente con este convenio y deberá ser canalizada únicamente para los fines pertinentes. De manera excepcional, la información podrá ser transmitida, entregada o divulgada sin ningún tipo de alteración o modificación a las personas a las que se haya autorizado previamente la entrega.

Las partes determinan que los acuerdos de cooperación deben ser publicitados y por lo tanto acuerdan reconocer el rol y contribución de cada entidad en toda la documentación para información pública relacionada a las instancias de dicha cooperación y usar el nombre y emblema de cada una de ellas, de acuerdo con las políticas vigentes de cada organización y previo consentimiento escrito de cada una de las partes.

#### **Cláusula Décima Cuarta. - PROPIEDAD INTELECTUAL:**

En caso de que, por efecto del cumplimiento del objeto del presente acuerdo, las partes tengan conocimiento o acceso a información de la contraparte, se obligan a respetar sus derechos de propiedad intelectual de acuerdo con lo establecido en el Código Orgánico de la Economía Social de los Conocimientos, Creatividad e Innovación.

#### **Cláusula Décima Quinta. - RELACIÓN LABORAL:**

Cada una de las partes será responsable por los actos de sus representantes, funcionarios y servidores. De igual manera, cada una de las instituciones será responsable por las obligaciones laborales de su propio personal sin que ninguna adquiera obligación alguna respecto del personal designado por la otra parte para la ejecución del presente convenio.

#### **Cláusula Décima Sexta. - MODIFICACIONES:**

El presente convenio podrá ser modificado siempre que exista mutuo acuerdo entre las partes, y los cambios que se introduzcan no lo desnaturalicen, para lo cual deberá existir una comunicación escrita de la parte interesada y la aceptación por escrito de la otra parte.

#### **Cláusula Décima Séptima. - TERMINACIÓN DEL CONVENIO:**

Las partes podrán dar por terminado el presente convenio, en los siguientes casos:

- a. Cumplimiento del plazo.
- b. Por mutuo acuerdo de las partes, previa notificación escrita de una de ellas con al menos treinta (30) días de anticipación.
- c. Por causas de fuerza mayor o caso fortuito, contempladas en el artículo 30 del Código Civil, debidamente justificadas por la parte que las alegará. En estos casos, se suscribirá la respectiva acta de terminación en el que se determinarán las causas descritas como causales de terminación del convenio, y un informe de conformidad suscrito por los administradores del convenio.
- d. Terminación unilateral del convenio, que puede darse cuando una de las partes incurra en las siguientes causales:
  - d.1. Incumplimiento del objeto del convenio o las obligaciones asumidas por las partes en la ejecución de este instrumento, en virtud del marco legal y normativo, para lo cual, se deberá notificar por escrito, a fin de que





se tomen las medidas correctivas necesarias; caso contrario, la parte que se creyere afectada dará por terminado el presente convenio notificando a la otra.

**d.2.** Cesión o transferencia total o parcial de las obligaciones o derechos derivados del convenio.

**d.3.** Suspensión de la ejecución del convenio sin autorización expresa de las partes.

**d.4.** Por necesidad debidamente motivada y requerida por parte de Ministerio de Infraestructura y Transporte.

**d.5.** Por necesidad debidamente motivada y requerida por parte de Gobierno Autónomo Descentralizado de la Provincia de Pastaza.

Una vez concluido el convenio, cada parte realizará una evaluación de su cumplimiento, dejando constancia de las actividades realizadas y las recomendaciones procedentes en la búsqueda de las mejores alternativas de solución a los problemas que pudieren quedar pendientes.

Concluido el convenio por cualquiera de las causales, las partes dentro del término de quince (15) días, previo informe de los administradores del convenio, suscribirán un acta de terminación en la que se dejará constancia de las acciones ejecutadas, el cumplimiento de objetivos y de las obligaciones y compromisos generados como consecuencia del convenio y los que quedaren pendientes de solución, así como las alternativas y responsables de su seguimiento hasta su culminación.

#### **Cláusula Décima Octava. - SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS:**

Si se suscitaren controversias en la ejecución del presente convenio, las partes tratarán de llegar a un acuerdo directo que solucione la divergencia, caso contrario, las partes convienen utilizar el procedimiento alternativo de mediación en el Centro de Mediación de la Procuraduría General del Estado Ecuatoriano, en la ciudad de Quito, para lo cual, se someten a lo establecido en el artículo 190 de la Constitución de la República del Ecuador, artículo 11 de la Ley Orgánica de la Procuraduría General del Estado Ecuatoriano, la Ley de Arbitraje y Mediación y al Reglamento del Centro de Mediación de la Procuraduría General del Estado, con sede en la ciudad de Quito, de no existir acuerdo, las partes suscribirán la respectiva acta de imposibilidad de acuerdo y la controversia se ventilará en la vía judicial competente.

#### **Cláusula Décima Novena: DOMICILIO Y NOTIFICACIONES:**

Cualquier rectificación a este Convenio deberá hacerse por escrito entre las partes en las siguientes direcciones que para el efecto las partes establecen:

##### **19.1 Ministerio de Infraestructura y Transporte**

Dirección: Calle Bolívar y 20 de julio  
Cantón: Pastaza, provincia Pastaza  
Teléfono: (593) 2815512

##### **19.2 Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Santa Clara**

Dirección: Av. Llanganates y Redentoristas  
Cantón: Santa Clara, provincia Pastaza  
Teléfono: (593) 0999098156

**Cláusula Vigésima. - DOCUMENTOS HABILITANTES:**

Forman parte integrante del presente convenio, los documentos que acreditan la capacidad de las autoridades comparecientes a su suscripción.

- Nombramiento de los comparecientes.
- Acuerdo de delegación
- Copia de cédula de identidad y papeleta de votación.
- Informes de viabilidad

**Cláusula Vigésima Primera. - RATIFICACIÓN Y ACEPTACIÓN:**

El Ministerio de Infraestructura y Transporte, el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Santa Clara, aceptan y se ratifican el contenido de todas y cada una de las cláusulas de este convenio y en prueba de su conformidad, firman el presente instrumento, a los 28 días del mes de septiembre de 2025.

Para constancia firman,

Por el Ministerio de Infraestructura y Transporte:

Ing. Gladys Gardenia Velasco Alarcón  
**Subsecretaria de Transporte y Obras Públicas Zonal 3**

Por el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Santa Clara:

Ing. Rómulo César Castro Wilcapi  
**Alcalde del cantón Santa Clara**